



Der neue Touareg R eHybrid

Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Preis ab

93.870 € inkl. MwSt

Beschleunigung von 0–100 km/h

5,1 s

Höchstgeschwindigkeit

250 km/h

Systemleistung

340 (462) kW (PS)

System-Drehmoment

700 Nm

Motortyp

**3.0 V6
eHybrid
4MOTION**

Kraftstoffart

**Plug-In-
Hybrid**

Neu definiert: altbewährte Performance im frischen Gewand

Der Touareg R eHybrid wurde aufgewertet und überzeugt mit neuen Highlights. Aber eines bleibt: Mit 340 kW (462 PS) ist er noch immer der stärkste Volkswagen aller Zeiten. Die neue Version des Hightech-SUV steht für die Weiterführung eines mittlerweile bewährten Konzepts: Als eHybrid von Volkswagen R stellt er eine Symbiose aus hoher Leistung und elektrifizierter Effizienz dar. Genießen Sie mit dem Plug-in-Hybridantrieb auch weiterhin bei entsprechend geladener Batterie rein elektrisch und lokal CO₂-freie Kurzstrecken und lassen Sie sich von den Neuheiten überzeugen!



 **Highlights**



 **Exterieur**



 **Interieur**



 **Räder**



 **Beschleunigung**



 **„E-Mode“ und „Hybrid“**



 **Innovation Cockpit**



 **Trailer Assist**

Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Highlights

Mehr geht nicht: Alles, was „R“ zu bieten hat

Der neue Touareg R eHybrid hat viele Highlights – altbewährte und neue. Verschaffen Sie sich hier einen Überblick und entdecken Sie Ihre Lieblingsfeatures.



Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Antrieb und Technologie

- Elektrifiziert: R-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb
- eHybrid: Aktuell stärkster Volkswagen mit 340 kW (462 PS) und 700 Nm
- „E-Mode“: Rein elektrisch bis zu 140 km/h bei entsprechend geladener Batterie
- Zugmaschine: 3,5 t maximale Anhängelast

Räder

- 22-Zoll-Leichtmetallräder „Estoril“² in Schwarz und Schwarz glanzgedreht (optional)

Exterieur

- IQ.Light HD-Matrix-Scheinwerfer in neuem 6-Linsen-Look und klarer Lichtsignatur
- Neuer Frontgrill mit horizontaler Lichtleiste
- Neue Kofferraumklappe mit LED-Stand-Brems-Blink-Rückleuchte (SBBR)
- Beleuchtetes Volkswagen Logo hinten als Eyecatcher
- R-spezifische blaue Bremssättel mit R-Logo
- Exterieur-Paket Black Style als Serienausstattung
- Neue Farben: „Chili Red“ und „Siliziumgrau Matt“

Fahrerassistenzsysteme

- Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“ (optional)
- Intelligenter Parkassistent (optional)

Interieur

- Aufgewertete Innenraumausstattung mit R-spezifischer Differenzierung
- Weiche Türverkleidungen mit Doppelnähten für ein hochwertigeres Erscheinungsbild
- Softe Mittelkonsolenabdeckung mit Doppelnaht, die harte Kunststoffteile ersetzt
- Stimmungsvolles Ambient Light mit individuellen Lichtoptionen
- Innovision Cockpit mit einem 38,1 cm großen Display, serienmäßig in allen Ausstattungen mit neuem MIB3 TI-Infotainment



Exterieur

Exklusive Eleganz im Exterieur

Die aufgefrischte Version des Touareg R eHybrid greift das elegante Aussehen seines Vorgängers auf und führt es weiter. Der ikonische Look des neuen Modells wird durch ausgewählte Designelemente erweitert. Erleben Sie das einzigartige Erscheinungsbild mit Wiedererkennungswert!



Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Frische Front-, Seiten- und Heckgestaltung

Die aktualisierte Front des Touareg R eHybrid bekommt ihr ikonisches Erscheinungsbild von den neuen HD-Matrix LED-Scheinwerfern mit jeweils sechs Linsen und neuer Lichtsignatur. Ein neuer Frontgrill mit horizontaler Lichtleiste rundet das Bild von vorn ab. Das Heck überzeugt mit einer 100 % elektrischen Heckklappe und einer elektrischen Gepäckraumabdeckung. Zusätzlich erstrahlt es dank einer neuen horizontalen Lichtleiste und einem beleuchteten Logo. Die Seitenspiegel des Touareg R projizieren das neue R-Logo auf den Boden.

Neue Farben

Unverkennbar markant: Der Touareg R eHybrid ist in den neuen Farben „Chili Red“ und „Siliziumgrau Matt“ erhältlich.

Black Style Design-Paket

Der neue Touareg R eHybrid hat viele Details, die das Herz von Performancedesign-Liebhabern höherschlagen lässt. Das serienmäßige Black Style Design-Paket verleiht dem SUV einen stilvollen Auftritt in edlem Understatement.

Interieur

Sportliches Ambiente

Das Interieur des neuen Touareg R eHybrid erstrahlt mit neuen, durchleuchteten Zierelementen im Premium-Look. Ein weiteres Highlight ist das neue Aluminiumdekor, welches die Beleuchtung hervorragend ergänzt. Für ein hochwertiges Erscheinungsbild sorgen u. a. weiche Türverkleidungen und eine weiche Mittelkonsolenabdeckung mit Doppelnähten.



Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.



Räder

Rundet den Touareg R eHybrid ab

Der neue Touareg R ist optional mit 22-Zoll-Leichtmetallrädern „Estoril“² in Schwarz oder Schwarz glanzgedreht erhältlich.

Beschleunigung

Maximale Dynamik R leben

Per Kick-down arbeitet stets der V6-Turbomotor und wird bei ausreichend geladener Batterie zusätzlich durch die volle elektrische Leistung als sogenannter Boost unterstützt.

Maximale Systemleistung von 340 kW (462 PS) plus maximales Systemdrehmoment von 700 Nm, gleich maximale Dynamik.



Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.

Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.



„E-Mode“ und „Hybrid“

„E-Mode“ und „Hybrid“

Der Touareg R startet bei ausreichend geladener Batterie stets im rein elektrischen „E-Mode“. Bei Lust auf mehr Leistung und bei Geschwindigkeiten über 140 km/h schaltet sich automatisch der V6 TSI hinzu. Im Modus „Hybrid“ funktioniert das genau andersherum: Bei Bedarf ruft der Fahrer per Kickdown zusätzlich die volle elektrische Leistung als sogenannten Boost ab.

Über das Menü der 4MOTION Active Control im geupdateten Innovision Cockpit hat der Fahrer direkten Zugriff auf die Hybridfunktionen „E-Mode“ und „Hybrid“. Mit einem Tipp auf „E-Mode“ wechselt der Touareg R eHybrid unter 140 km/h und genug Ladung in der Batterie in den rein elektrischen Modus – mit der Auswahl „Hybrid“-Modus entscheidet er sich für das Zusammenspiel von V6 und Boost.

Innovision Cockpit

Schaltzentrale **ohne Schalter**

Das Innovision Cockpit ist mit einem 38,1 cm großen Display ausgestattet. Es ist serienmäßig in allen Ausstattungen mit neuem MIB3 TI-Infotainment.





Trailer Assist

„Trailer“-assistiert rangieren

Der neue Touareg R eHybrid bietet auch als Zugmaschine hohen Komfort: mit der elektrisch anklappbaren Anhängervorrichtung und dem optionalen Anhängerrangierassistenten „Trailer Assist“. Damit ist er das erste SUV-Modell mit einem Plug-in-Hybridantrieb und einem Rangierassistenten für Anhänger. Der „Trailer Assist“ rangiert das Gespann nahezu automatisch rückwärts in die gewünschte Position³. Für Anfänger, aber auch Autofahrer, die nur selten mit einem Anhänger unterwegs sind, schafft der Assistent spürbare Entspannung.

3. Im Rahmen der Grenzen des Systems. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.



Galerie

Touareg R eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 24,6-23,7 kWh/100 km plus 2,6-2,1 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,1-9,1 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 59-48 g/100 km; CO₂-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G.
Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Volkswagen AG Disclaimer

1. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <http://www.volkswagen.de/wltp>.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

2. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen.

Die in dieser Darstellung gezeigten Fahrzeuge und Ausstattungen können in einzelnen Details vom aktuellen deutschen Lieferprogramm abweichen. Abgebildet sind teilweise Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Mehrpreis. Bitte beachten Sie auch unseren Konfigurator für eine Übersicht der aktuell verfügbaren Modelle und Ausstattungen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Bitte beachten Sie die allgemeingültigen Corona Regelungen.

Wir weisen darauf hin, dass wir im Rahmen des Direktverkaufs der Volkswagen AG an Diplomaten nur Neufahrzeuge in deutscher Landessetzung anbieten. Dies bedeutet, dass die Fahrzeuge den technischen und gesetzlichen Vorschriften der Bundesrepublik Deutschland entsprechen und für den deutschen Markt homologisiert sind. Die Fahrzeugübergabe erfolgt in der Autostadt in Wolfsburg oder im Kundencenter in Hannover oder auf Wunsch bei einem Volkswagen Vertragspartner in Deutschland.